

МАЛ ЗОЛОТНИК ДА ДОРОГ

С 13 по 16 марта на территории Экспоцентра что на Красной Пресне, состоялась IV международная выставка «Автокомплектующие. Сервисное оборудование и технологии» AUTOTEC 2006. Несмотря на громкое и многообещающее название и автосалонное место, массовой ее назвать было нельзя (около 70 компаний) – то ли многочисленные игроки этого рынка решили поберечь силы до крупных

летне-осенних мероприятий, то ли сыграла роль неопределенная ситуация с этими самими мероприятиями. В прошлом году прошло два автосалона: традиционный на Красной Пресне и в «Крокус-Экспо» возле МКАД. В этом году скорее всего автосалон будет один, и пройдет он по линии «Крокуса», именно возле МКАД... Возвращаясь к впечатлениям по AUTOTEC 2006, о каких-либо глобальных открытиях говорить не приходится, но выставки даже такого небольшого масштаба обладают полезным коммуникативным качеством – зеваки с шариками и дармовыми полиэтиленовыми пакетами здесь не ходят и никому не мешают; на AUTOTEC 2006 (как среди участников, так и среди гостей) собрались серьезные люди, с четкими задачами и целями: они знают, зачем сюда пришли. Расскажем о некоторых из них.



Компания «Аванти» широко представила знаменитое немецкое оборудование Hofmann. Фирменная гордость – автоматический балансировочный станок Geodyna 6800 premium для СТО с высоким объемом шинных работ. Оператор закрепляет колесо на станке и закрывает защитный кожух, а все данные (размеры колеса, радиальные и боковые биения, количество и положение спиц, дисбаланс) измеряются без его вмешательства, и что примечательно – бесконтактно. Это стало возможным благодаря сочетанию лазерной техники с тремя ССД камерами, что позволяет эффективно распознавать поверхности любых ободьев независимо от их состояния. Первый лазер (на передней стороне вибратора) сканирует форму внутренней поверхности обода для определения правильного места установки грузиков слева и справа внут-



ри обода; число и положение спиц; расстояние и диаметр обода, а также его радиальное боковое биения его левой стороны. Второй лазер (сзади под защитным кожухом) оценивает радиальное биение наружной поверхности шины и посадку борта шины на обод. Третий лазер (справа на защитном кожухе) определяет радиальное и боковое биения правой стороны обода, а также его ширину.

Хорошее и доходное это дело – обладать покрасочно-сушильной камерой... За подробностями обратитесь к январскому номеру «12 Вольт». Главное, найти себе покупку по карману. Компания «Мастер Инструмент» предлагает ре-



шение выглядящее оптимальным. Камеры Nordberg – это европейские конструкции и комплектующие в китайской сборке. Фильтры – голландские, дизельная горелка Riello – итальянская, приточные электромоторы сконструированы по технологии Siemens – они находятся внутри вентиляторной «улитки» и способны гнать 24 тысячи кубов воздуха в час, потребляя на пару 8 кВт. А для России в камерах Nordberg увеличили теплообменник на треть по сравнению продуктом для более теплолюбивых стран.

По словам представителей компании «АмЕвро» наибольшим спросом сейчас пользуется оборудование и жидкости для очистки топливных систем и форсунок производства CarbonClean. К тому же в ближайшее время в этой линейке ожидается новый, не имеющий аналогов продукт,

Эксклюзивным предложением «Автотехцентра» по линии окраски-сушки являются камеры ColorTech, вот уже на протяжении трех лет успешно противостоящие морозам по всем городам России – от Калининграда до Владивостока. Для оборудования ColorTech не существует понятия дополнительной комплектации – все ОСК поставляются в максимально полном оснащении, включающем группу вытяжки, металлическое основание для установки камеры непосредственно на пол, дополнительную дверь для персонала, металлические секции по всей площади пола камеры, манометр внутреннего давления в камере, малярный столик и кронштейн для деталей. В настоящий момент линейка ColorTech обзавелась серией Ultra для работы с экологически чистыми ЛКМ. А для СТО, страдающих недостаточным количеством свободного места и невозможностью обустройства прямка, предлагается подъемная раampa на пневматических домкратах.

Площадь отведенного для презентации стенда, конечно же, не смогла вместить весь спектр подъемного оборудования от «АвтоТехЦентра»: от недорогих отечественных автомобильных подъемников Дмитровского производства до популярных итальянских ОМА и американских Rotary. Позиции схода-развала в «Автотехцентре» представлены лидером в данной области – американскими стендами Hunter. В перечне услуг компании «Автотехцентр», работающей на рынке с 2001 года, можно обнаружить предложение по полной комплектации СТО «под ключ». И не зря. Помимо схода-развала, подъемников и ОСК, в комплекс поставляемого оборудования входят участки подготовки к окраске (ColorTech и Sata), стапели и измерительные системы (Blackhawk), тормозные линии, компрессоры (Fiac), инфракрасные сушки (IRT), оборудование для сварки (Telwin), очистки инжекторов и замены жидкостей (Drester и MBX Pneumatic), плюс масса расходных материалов и инструментов. Ультравыгодное предложение по шиномонтажу – Unite по заявлению представителей компании, позволяет в пик сезона за один день отбить затраты на закупку шиномонтажки, балансировки и компрессора. Заказчик имеет возможность оценить план-проект будущего автосервиса на мониторе компьютера.



для очистки клапанов и камеры сгорания. Также «АмЕвро» начала продвигать оборудование и расходные жидкости для обнаружения утечек любых эксплуатационных жидкостей (моторное и трансмиссионное масла, охлаждающая жидкость, бензин и дизельное топливо, хладагенты различных типов) с помощью ультрафиолетового излучения. Это первоклассные продукты от мирового лидера в этой области – американской компании Tracer Products. Что приятно – несмотря на то, что все продукты с клеймом made in USA, цены очень даже умеренные. По сложным электронным продуктам сейчас очевидная пауза (не в смысле у «АмЕвро», а в смысле мирового рынка вообще, но скорее всего к концу весны – началу лета появится кое-что интересное).

Здесь же можно было ознакомиться с системой LAVScan, прямого отношения к ассортименту «АмЕвро» не имеющей. Автор-разработчик LAVScan Андрей Лялин (чей цикл статей по VAG-диагностике мы публиковали в прошлом году) одно время сотрудничал с «АмЕвро» и с тех пор на выставках информацию о его продукте можно найти на фирменном стенде этой компании. На этот раз была представлена новая версия GRE-RED. К числу достоинств LAVScan автор относит наличие различных сканеров, позволяющих провести диа-



Стенд инжиниринговой группы WeberMS нужно было размещать у входа выставки, чтобы дальше уже не ходить: ассортимент компании традиционно включает наиболее полный перечень предложений на рынке диагностики, включая позиции конкурентов. Здесь «под одной крышей» можно было познакомиться с новинками WeberMS и продукцией трейд-партнеров.

На суд посетителей были представлены новые приборы WeberMS: универсальный тестер давления топлива WebTest и приспособление для химической (без съема форсунок) очистки топливной системы WebCleaning I. У WebCleaning I появилась своя градуированная шкала на корпусе бачка, что позволяет визуально оценить расход растворителя и время окончания операции очистки. Манометр для WebTest специально заказывается в Германии,

что гарантирует высокую точность, удобную шкалу, железный корпус и обрешиненный чехол – все это позволит диагностам оценить удобство и надежность данного прибора в работе.

Новгородские разработчики из фирмы «Гост К» обновили интерфейс программного осциллографа «ОСА» (который теперь выпускается под наименованием «ОСА 4/2»). Теперь прибор имеет возможность синхронизировать сигналы напряжения вторичной цепи и помечает их по цилиндрам двигателя с помощью отдельного датчика синхронизации (поставляемого как дополнительная опция), а так же подключаться к системам DIS с помощью специального кабеля (поставляемого как дополнительная опция). В планах разработчиков входит доработать прибор по ряду позиций, что расширит его сферу применимости.

Разработчики компании Quantex представили новую версию программного обеспечения для своего мотор-тестера Motodoc II. Теперь в программу добавлены функции сканера по российским и корейским маркам а/м, что позволяет проводить комплексную диагностику, одновременно просматривая параметры показаний мотор-тестера и сканера, создавать универсальный отчет, вести общую базу данных. Подробнее обо всех новых функциях в скором времени можно будет узнать на сайте производителя и его дилеров. Стоит отметить только тот факт: в данном случае не сканер дорабатывается до универсального прибора с функциями осциллографа, а как раз наоборот – профессиональный мотор-тестер допол-

гностику автомобиля независимо от уровня подготовки технического персонала; русскоязычный интерфейс, автоматическую экспресс-диагностику с отчетом о состоянии всех компьютерных систем автомобиля; журнал операций, позволяющий возвращать автомобиль в исходное состояние; помехоустойчивость передачи данных, универсальную комплектацию сканеров, баз данных, электросхем, отчетов, справочной информации, позволяющие иметь в одном месте все необходимое для комфортабельной и качественной работы. Ну и, разумеется, несравнимую с дилерским оборудованием стоимость.

Компания «Евросив» и Lantech продвигают сканеры, среди которых немалую долю занимает диагностика грузовиков, микроавтобусов и просто автобусов и т.п. Таковы Axone 2000 Truck и Navigator Mobile. Замахивается на «дилерский уровень» модель Win-Star. По заявлению производителя, по Mercedes Benz он является «практически» полным аналогом дилерского Star Diagnosis; в BMW поддерживает новые кузова E60 и E65, а также праворульные Toyota и Mitsubishi. Программные обновления осуществляются способом, ставшим на сегодня практически повсеместной практикой – бесплатно через Интернет.

«Локомотивом» павильона компании «Альпока» стали итальянские стенды схода-развала Space, которые с 2005 года комплектуются Bluetooth-модулями. Преимущества «синезубой» связи в условиях СТО более чем очевидны: «компенсация биения» аналогично методу 3-D, отсутствие сигнальных проводов, и как следствие – произвольное расположение центрального модуля; а также полное равнодушие измерительной системы к бликам и прямым солнечным лучам. Полностью русифицированное ПО у Space зиждется на базе Windows 2000/XP. Для проверки геометрии спорткаров и крепко тюнингованных кузовов, когда низкий обвес может помешать обмену данными между датчиками, предусмотрена программа Spoiler. Динамическая база данных по высоте шасси и два способа отображения данных регулирования – с приоритетом по размеру: цифр либо измерительных шкал. Что еще нужно для беспроблемной диагностики схода-развала?



няется достаточно проработанным и «глубоким» по возможностям сканером. Сканер ScanDoc, а именно так будет называться опция сканера, будет приобретаться отдельно в виде блока адаптера с кабелями, а программное обеспечение для мотор-тестера и сканера будет единым.

Там же можно было наблюдать новинку российского рынка – тестер-имитатор сигналов а/м датчиков SMC-115. Разработанный российскими специалистами, выполненный в удобном корпусе, с русскоязычным управлением, этот прибор выполняет максимальное возможное количество функций, необходимых при работе с автомобилем. Например, в режиме имитатора прибор способен имитировать большинство аналоговых и цифровых сигналов датчиков систем управления двигателем:

- положения коленчатого вала;
- массового и объемного расхода воздуха;

- давления и разряжения;
- датчиков кислорода циркониевых и титановых;
- имитировать напряжения постоянного уровня;
- генерировать импульсы синусоидальной и прямоугольной формы;
- имитировать «пропущенный зуб» на выход с открытым коллектором и на активный выход с гальванической развязкой;
- имитировать датчик Холла;
- индуктивный датчик и пр.

Подробности о продукции WeberMS можно найти на сайте: www.autoscan.ru

